NEW HOLLAND T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175

PURA POTENZA E IL MASSIMO DELL'EFFICIENZA PER L'AGRICOLTURA MISTA DI DOMANI

MASSIMA VERSATILITÀ

La produttività su misura è di serie sui sette modelli di trattori T6. Richiedete il trattore che fa per voi scegliendo tra un elenco infinito di caratteristiche appositamente pensate per incrementare la produttività: sollevatore anteriore, caricatore frontale, cabina con tetto a profilo alto o ribassato, motori dinamici a quattro cilindri o potenti a sei cilindri, trasmissione Auto Command™ a variazione continua o anche trasmissione Electro Command™ con semi-powershift per un'efficacia operativa ottimale. A ciò si aggiunge uno straordinario rapporto peso/potenza di soli 28,6 kg/CV. Trasporti, lavorazione del terreno, operazioni all'interno delle aziende agricole o negli allevamenti. Il T6 è in grado di fare tutto.

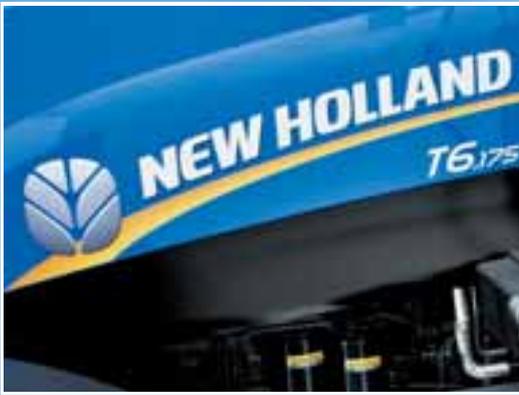
POTENZA E PRODUTTIVITÀ

I trattori T6 sfruttano i vantaggi dei motori emissionati Tier 4A con tecnologia di riduzione catalitica selettiva ECOBlue™ SCR, pensati anch'essi per incrementare la produttività. Il motore NEF aspira solo aria fresca e pulita per garantire la massima efficienza della combustione e migliorare significativamente le prestazioni. La migliore risposta del motore è il frutto dell'enorme riserva di coppia del 42%, mentre la tecnologia EPM (Engine Power Management) vi offre una potenza supplementare fino a 40 CV per mantenere una produttività elevata anche nelle condizioni più difficili.

PIACERE DI GUIDA ASSOLUTO

"Design focalizzato sull'operatore per una produttività e un comfort ottimali durante tutta la giornata." Questa è la filosofia alla base del posto guida del T6. La cabina Horizon™ offre un livello fonometrico eccezionalmente basso di appena 71 dBA e assicura una guida estremamente fluida grazie agli ammortizzatori della cabina Comfort Ride™ e all'assale anteriore ammortizzato Terraglide™. Sui modelli con Auto Command™, la console pluripremiata SideWinder™ II integrata nel bracciolo migliora notevolmente l'ergonomia e l'intuitività di funzionamento. Non occorre affaticarsi per aumentare la produttività durante la svolta in capezzagna: grazie al sistema sterzante Fast Steer™, utilizzato in combinazione con l'assale anteriore SuperSteer™, il T6 è il trattore più agile del mercato.

COSTI DI ESERCIZIO RIDOTTI

La tecnologia ECOBlue™ SCR riduce notevolmente i consumi fino al 10%, abbattendo i costi del combustibile senza rinunciare all'incremento di produttività. Di più con meno. Certo! L'efficiente trasmissione Auto Command™ a variazione continua assicura il miglior rapporto possibile tra motore e trasmissione per ridurre ulteriormente i costi del combustibile. Non vi basta? L'intervallo di manutenzione di 600 ore continua a essere il parametro di riferimento del settore.

ESATTAMENTE QUELLO CHE C'È SCRITTO SUL COFANO

Le prestazioni della Serie T6 sono perfettamente chiare sin dal primo sguardo. Come? Semplice, basta leggere quello che c'è scritto sul cofano. La prima lettera e la prima cifra "T6" si riferiscono alla categoria del trattore, mentre le tre cifre successive, per esempio "175", si riferiscono alla potenza massima con EPM, oppure alla potenza massima senza EPM nel caso del T6.120. Identificare il vostro trattore è diventato ancora più semplice. Come? I modelli che terminano con "0" hanno un motore a quattro cilindri, mentre quelli che terminano con "5" hanno un motore a sei cilindri. Cosa significa per voi? Significa che potete acquistare il vostro T6 sapendo che le sue prestazioni soddisferanno perfettamente le vostre esigenze.

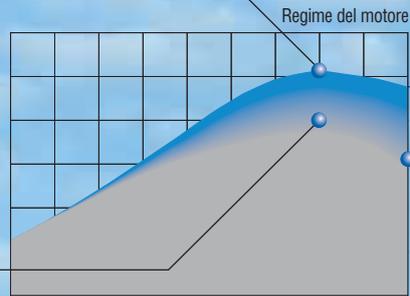
Potenza max. con EPM (CV)

T6.120*	121*
T6.140	143
T6.150	154
T6.160	163
T6.155	154
T6.165	165
T6.175	175

Potenza massima sviluppata dai motori della Serie T6 nelle applicazioni con la PdP in movimento e nei trasporti ad alta velocità.

Potenza max. (CV)

T6.120	121
T6.140	121
T6.150	133
T6.160	143
T6.155	126
T6.165	137
T6.175	154

Potenza massima sviluppata dai motori della Serie T6 nelle applicazioni che richiedono uno sforzo elevato, come le lavorazioni del terreno in profondità.

■ EPM in base al carico sulla PdP, la trasmissione e l'impianto idraulico. * Potenza max. senza EPM, che non è disponibile sul T6.120.

Potenza nominale (CV)

T6.120	110
T6.140	110
T6.150	121
T6.160	131
T6.155	116
T6.165	125
T6.175	140

Le potenze nominali sono un utile parametro, ma sono usualmente superate dalle potenze massime durante il lavoro, con o senza EPM.

PROGETTATI PER SODDISFARE OGNI VOSTRA ESIGENZA

New Holland sa bene che ogni azienda agricola è diversa dalle altre. Per questo ha progettato i trattori T6 completamente personalizzabili in funzione delle esigenze individuali dei proprietari della macchina, cioè voi.

TETTO CABINA A PROFILO ALTO O RIBASSATO

Su tutti i modelli della serie è possibile scegliere tra due diverse opzioni per il tetto della cabina. La versione a profilo ribassato è la scelta ideale per gli allevatori, che devono poter accedere ai tradizionali edifici dal tetto basso senza sacrificare lo spazio in altezza all'interno dell'abitacolo. La versione a profilo alto è invece ideale per tutti gli altri impieghi.

TRASMISSIONI ADATTE A TUTTE LE ESIGENZE

La trasmissione Electro Command™ con semi-powershift è ideale per le operazioni che richiedono un'elevata velocità di lavoro unita a un'alta frequenza di trasporti su strada. La trasmissione a variazione continua Auto Command™ è quanto di meglio vi sia oggi sul mercato in termini di precisione ed efficienza operativa.

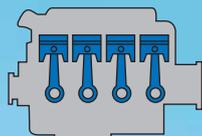
FLESSIBILITÀ OPERATIVA CON IL CARICATORE FRONTALE E IL SOLLEVATORE ANTERIORE

Tutti i modelli della serie sono compatibili con l'acclamata serie di caricatori New Holland 700TL e sono pienamente omologati FOPS (Falling Object Protection System) contro il rischio di danni derivanti dalla caduta di oggetti dall'alto. Per i modelli con sollevatore anteriore, la dotazione dell'assale anteriore SuperSteer™ a richiesta permette di ridurre i tempi di svolta incrementando la produttività.

MOTORI A QUATTRO O SEI CILINDRI

La Serie T6 è disponibile con motori sia a quattro che a sei cilindri, tutti con tecnologia ECOBlue™ SCR, in modo che i clienti possano scegliere la motorizzazione più adatta alle loro esigenze. T6: una nuova definizione di scelta.

A VOI LA SCELTA DEL BRACCIOLO

I modelli con Auto Command™ offrono la pluripremiata console New Holland SideWinder™ II integrata nel bracciolo, completa di leva CommandGrip™ e monitor IntelliView™ III di serie. I modelli con Electro Command™ prevedono invece la console classica.

Modelli	**T6.120**	**T6.140**		**T6.150**		**T6.160**	
Tipo di bracciolo	**Classico**	**Classico**	**SideWinder II**	**Classico**	**SideWinder II**	**Classico**	**SideWinder II**
Trasmissione Electro Command™ (40 km/h)	●	●	–	●	–	●	–
Trasmissione Electro Command™ (40 km/h ECO)	O	O	–	O	–	O	–
Trasmissione a variazione continua Auto Command™	–	–	●	–	●	–	●

● Standard O Optional – Non disponibile

RAGGIO DI SVOLTA RIDOTTISSIMO CON NEW HOLLAND

New Holland crede nella libertà di scelta e vi propone quindi tre diverse opzioni per l'assale anteriore. Oltre all'assale standard che garantisce la consueta efficienza, sono disponibili anche l'assale anteriore ammortizzato Terraglide™ per una guida ultrafluida o l'assale anteriore SuperSteer™ per una manovrabilità eccezionale ovunque!

TUTTA LA POTENZA IDRAULICA CHE VI SERVE

Sono disponibili tre diverse opzioni idrauliche, tra cui la pompa a centro aperto, di serie, con portata di 80 L/min e la pompa a centro chiuso con sensore di carico da 113 L/min, ideale per le operazioni che richiedono un utilizzo intensivo dell'impianto idraulico, come la raccolta specializzata delle patate. Sui modelli con Auto Command™, l'impianto idraulico ha una portata di 125 L/min.

AMPIA SCELTA DI COLORI, AMPIA SCELTA DI PNEUMATICI

Scegliete la versione Blue Power per celebrare l'imbattuto record di New Holland nel premio "Tractor of the Year". Per soddisfare al meglio le vostre esigenze specifiche, potete scegliere anche tra una vasta gamma di pneumatici agricoli e per applicazioni forestali e municipali.

VISIBILITÀ A 360° PROGETTATA INTORNO A VOI

Volete una visibilità panoramica? Allora la cabina ai vertici del mercato New Holland Horizon™ è la soluzione che fa per voi. In campo, su strada o all'interno dell'azienda agricola, potete godere di una visibilità completa senza ostacoli a tutto vantaggio della produttività. Sempre. Lavorate con un caricatore frontale? Il tettuccio trasparente ad alta visibilità completamente apribile vi permette di vedere perfettamente il caricatore alla massima estensione pur restando comodamente seduti al vostro posto di guida. L'abitacolo è anche straordinariamente silenzioso, grazie al livello fonometrico interno di appena 71 dBA.

OGNI COSA AL SUO POSTO

Mantenere in ordine la vostra cabina non è mai stato così facile. Allo schienale del sedile passeggero sono state aggiunte cinghie elastiche per trattenere documenti o altro. La rete supplementare, davanti al sedile passeggero, è ideale per riporre i guanti da lavoro.

GUIDA ULTRAFLUIDA PER IL MASSIMO COMFORT

Il comfort è garantito dal sedile deluxe a sospensione pneumatica di serie. E per gli operatori che trascorrono molte ore alla guida del trattore, la soluzione ideale è il sedile riscaldato con sospensione a bassa frequenza Auto Comfort™, ancora più confortevole. Essendo dotato di un grande serbatoio d'aria per attutire le asperità del terreno, vi assicura una fluidità di guida mai provata prima, specie se utilizzato in combinazione con le sospensioni della cabina Comfort Ride™. Di serie è anche il sedile passeggero molto confortevole.

CENTRO DI CONTROLLO

Comandi dell'aria condizionata, quadro di comando delle luci, vani portaoggetti supplementari, autoradio: tutto è concentrato in una pannello ergonomico. Su tutti i modelli è disponibile l'autoradio Bluetooth RDS/MP3. Oltre a telefonare senza l'uso delle mani, potrete ascoltare la vostra musica preferita direttamente da un lettore MP3 o attraverso una chiavetta USB.

CABINA CLIMATIZZATA

Il sistema di aria condizionata offre la tecnologia a doppia zona per garantire prestazioni elevate sia nelle estati più afose che negli inverni più rigidi. È possibile regolare individualmente la posizione delle bocchette (fino a un massimo di 12) per controllare il flusso di aria e garantire così una temperatura ambiente ottimale oppure per consentire uno sbrinamento rapidissimo del parabrezza. A richiesta il climatizzatore con regolazione automatica della temperatura.

ILLUMINAZIONE NOTTURNA

Tutti i modelli hanno di serie una dotazione completa di fari di lavoro a lunga gittata e orientabili, per adattarsi meglio alle varie applicazioni: un'illuminazione a giorno anche durante i lavori notturni. I fari sono facilmente azionabili mediante appositi comandi inseriti nel quadro strumenti della cabina.

SIDEWINDER™ II: IL MEGLIO DELL'ERGONOMIA NELLE OPERAZIONI AGRICOLE

I trattori T6 con Auto Command™ offrono caratteristiche sofisticate, ma dall'utilizzo facile e intuitivo. Come? Abbiamo prestato ascolto ai nostri clienti e abbiamo sviluppato la console SideWinder™ II integrata nel bracciolo per rendere tutto più semplice. Tutti i principali comandi sono raggruppati sul bracciolo: acceleratore, trasmissione, impianto idraulico.
Tutte le funzioni, comprese quelle più avanzate, sono azionabili dall'operatore in modo rapido e intuitivo. Inoltre, potete sfruttare tutti i vantaggi della tecnologia SideWinder II perfezionata sui trattori T7, T8 e T9! Non occorre molto tempo per conoscere a fondo un trattore T6.

MONITOR TOUCH-SCREEN INTELLIVIEW™

Tutte le informazioni di cui avete bisogno in poche videate. Potete scegliere tra l'IntelliView™ III di serie e l'IntelliView IV con grande schermo da 26,4 cm disponibile a richiesta. In ogni caso, avrete la possibilità di regolare tutte le impostazioni principali al semplice tocco di un dito e la compatibilità con il sistema di guida automatica New Holland IntelliSteer®.

- Comando alza/abbassa del sollevatore posteriore e del sollevatore anteriore se azionato insieme al pulsante sul retro della leva CommandGrip™.
- Sistema di guida automatica IntelliSteer® opzionale, inserimento sterzata automatica.
- Inversore AV/RM.
- Comando "fingertip" per azionare fino a due distributori idraulici ausiliari.
- Sistema HTS per la gestione automatica delle svolte a fine campo: basta premere un pulsante per memorizzare e riprodurre la manovra automatizzata di svolta alla capezzagna.

I pulsanti a sfioro sono retroilluminati per agevolare ulteriormente la selezione dei comandi in condizioni di luce scarsa.

LUSSO ANCHE IN CAMPO

Il pacchetto T6 deluxe è stato progettato per coloro che vogliono trascorrere più tempo in cabina che fuori. Il volante completamente in pelle e il tappeto in morbida moquette firmata sono di serie sui modelli con Auto Command™. Il lunotto atermico opzionale riduce il riverbero e mantiene una temperatura gradevole nell'abitacolo anche nelle giornate più calde. Sempre a richiesta sono disponibili anche il parabrezza e il lunotto riscaldabili.

FACILE ACCESSO ALLE FUNZIONI AVANZATE

Per attivare una funzione, basta premere il pulsante con l'icona. Il pannello di controllo integrato (ICP) semplifica l'accesso alle funzioni operative avanzate. Non c'è bisogno di scorrere tra i menu per abilitare i vari automatismi: il sistema Terralock™ per la gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale, il sistema HTS per la gestione automatica delle svolte a fine campo, l'inserimento/disinserimento automatico della PdP o il sistema Engine Speed Management (ESM) per il controllo elettronico del regime del motore.

- Posizionamento personalizzato del joystick idraulico e del mouse del sollevatore posteriore installabile in fabbrica a richiesta.
- Selezione del comando a leva o a joystick per i distributori idraulici ausiliari 3 e 4.
- Accelerate fino al regime motore desiderato e attivate il sistema EMS: il regime motore si manterrà costante.
- Premete il pulsante del sistema HTS per memorizzare e riprodurre le funzioni più frequentemente utilizzate a fine campo.
- Inserite il sistema Terralock™: gestirà automaticamente la doppia trazione e il bloccaggio differenziale.
- Disinserimento e reinserimento automatico della PdP, sia anteriore che posteriore, alla capezzagna.
- Inserimento e disinserimento istantaneo della PdP anteriore.
- Joystick multifunzione: può essere impostato per l'azionamento del sollevatore anteriore, del caricatore frontale o dei distributori idraulici ausiliari.
- Rallentamento del cambio automatico in campo: permette di selezionare una velocità massima inferiore per consentire al motore di risparmiare combustibile.
- Distributori ausiliari elettroidraulici: le leve di facile azionamento consentono un comando facile e intuitivo dei distributori. La regolazione del flusso e la temporizzazione possono essere impostate direttamente attraverso il monitor touch-screen IntelliView™ III.
- Mouse del sollevatore posteriore: permette di sollevare attrezzi montati anche molto pesanti con assoluta precisione.
- Accessibilità totale ad altre funzioni avanzate grazie ai comandi posizionati sotto al bracciolo.
- Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II: è sufficiente spostare il bracciolo nella posizione più comoda per voi.

SISTEMI DI GUIDA NEW HOLLAND SU MISURA PER LA VOSTRA AZIENDA AGRICOLA

SOLUZIONI NEW HOLLAND PER L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE

New Holland offre una gamma completa di sistemi di guida che si adattano perfettamente ad ogni vostra esigenza. Dai modelli base con guida manuale fino ai modelli con guida assistita e integrata, che hanno una precisione anno dopo anno e tra passate consecutive di ben 1-2 cm con Autopilot (se utilizzato con un segnale di correzione RTK), potete ridurre notevolmente i costi dei mezzi di produzione e il numero delle passate in campo eliminando le sovrapposizioni e i passaggi mancati.

IL SISTEMA PER LA GUIDA A MANI LIBERE PIÙ SEMPLICE DEL MONDO

EZ-Pilot è il sistema di guida senza l'uso delle mani più semplice del mondo. Il volante gira da solo grazie a un modulo di comando completamente integrato che potete gestire attraverso il display base EZ-Guide 250 o il display avanzato FM-750. Manterrete automaticamente la traiettoria anche sui terreni ondulati e sarete così liberi di concentrarvi sulla distribuzione dei fertilizzanti, i trattamenti o qualsiasi altro lavoro, incrementando notevolmente la vostra produttività e migliorando il vostro comfort operativo.

EZ-Pilot

EZ-Guide 250

FM-750

SISTEMA DI GUIDA COMPLETAMENTE INTEGRATO

In due parole: lasciate che il trattore si controlli da solo. Con i sistemi di guida Autopilot completamente integrati, sono i sensori di sterzo e la tecnologia di compensazione del terreno T3 (rollio, beccheggio, imbardata) a inviare al Navigation Controller II le informazioni relative all'orientamento del trattore e ad assicurare così un controllo totale del veicolo. Nell'impianto idraulico è invece integrato un distributore che converte i segnali provenienti dal Navigation Controller II in movimenti idraulici del sistema sterzante. Attraverso il display FM-750 o il display FM-1000 con ampio monitor touch-screen, potete impostare le traiettorie di guida con la massima facilità rimanendo comodamente seduti al vostro posto. Anche per la semina delle colture ad alto valore commerciale, lavorerete in totale relax grazie a una precisione di passata di 1-2 cm con la tecnologia di correzione RTK.

FM-1000

GAMMA DI RICEVITORI

È disponibile una gamma di ricevitori compatibili con i segnali di correzione EGNOS, OmniSTAR o RTK. Il ricevitore AG 25 al top della gamma è pienamente compatibile con i segnali RTK e GLONASS.

AG 25 antenna

STAZIONE DI RICEZIONE RTK

Per garantire una precisione di passata di 1-2 cm, il segnale di correzione può essere trasmesso utilizzando una stazione di ricezione RTK.

Stazione di ricezione RTK

LIVELLI DI PRECISIONE E RIPETIBILITÀ

New Holland offre cinque livelli di precisione, in modo da permettervi di selezionare per il vostro sistema di guida il segnale di correzione più adatto alle vostre esigenze operative e di spesa. Utilizzando il sistema Autopilot con la tecnologia di correzione RTK otterrete una ripetibilità garantita anno dopo anno.

AUTONOMOUS 30 - 45 cm

EGNOS/ OmniSTAR VBS 20 cm

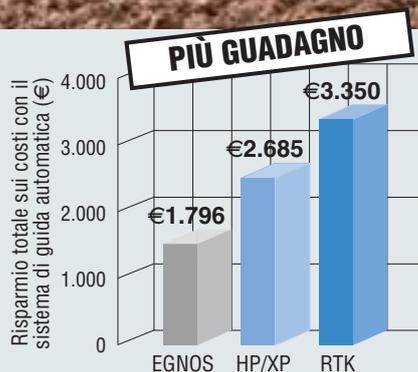
RangePoint RTX 15 cm

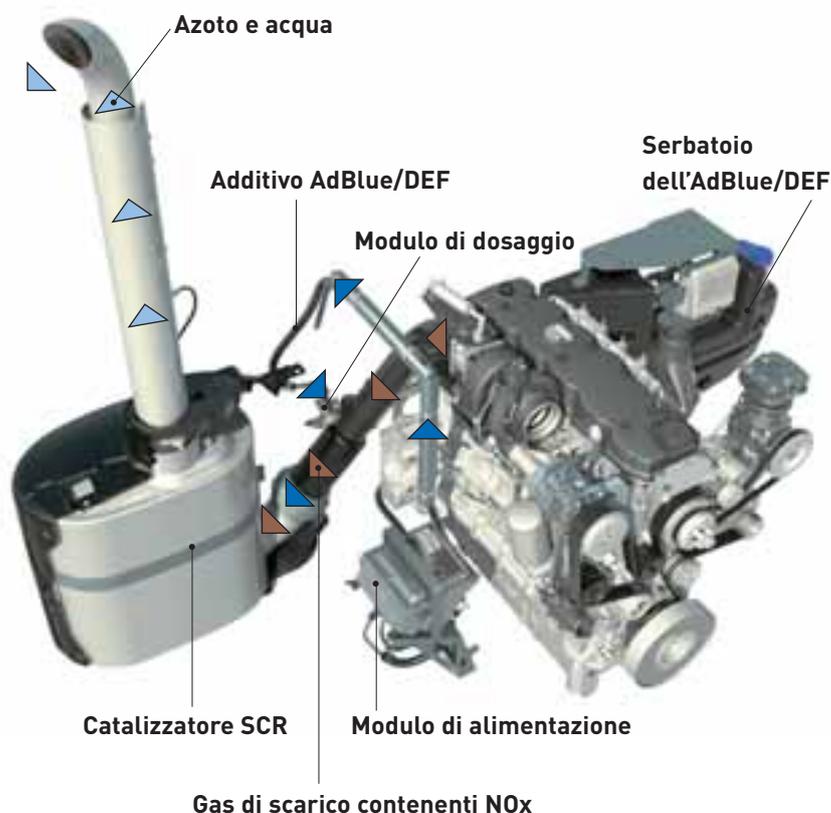
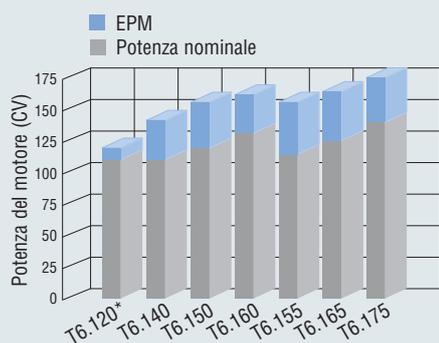
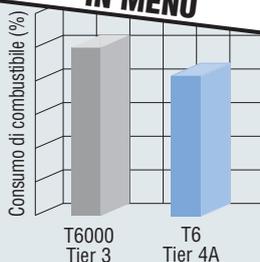
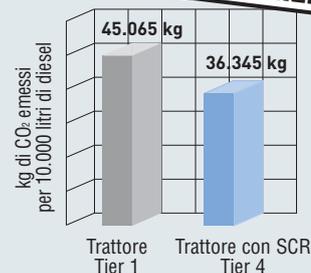
OmniSTAR GNSS/XP/HP 10 - 12 cm

CenterPoint RTX 4 cm

RTK/RTK VRS 2,5 cm

GUIDA OTTIMIZZATA, COSTI RIDOTTI

Il sistema Autopilot migliora l'efficienza operativa complessiva. La precisione di guida non viene infatti compromessa in condizioni di luce scarsa o nelle lunghe giornate di lavoro. E l'aumento dell'efficienza operativa riduce i costi. È semplicissimo.

PRODUTTIVI ED ECOLOGICI. POTENTI ED EFFICIENTI

I trattori T6 sono azionati da motori NEF con tecnologia ECOBlue™ SCR, realizzati in collaborazione con FPT Industrial. Nell'ambito della strategia "Clean Energy Leader®", la collaudata tecnologia SCR utilizza l'additivo AdBlue® per trasformare i pericolosi ossidi di azoto contenuti nei gas di scarico in molecole innocue di acqua e azoto. Questo sistema di post-trattamento è separato dal motore principale e quindi nel motore viene aspirata solo aria fresca e pulita. Che cosa significa? Motori non inquinanti che offrono prestazioni migliori, una maggior reattività e un miglior rendimento del combustibile.

SETTE MODELLI CON UNA PRODUTTIVITÀ SU MISURA PER VOI

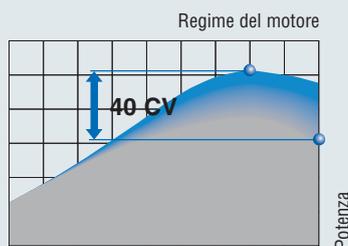
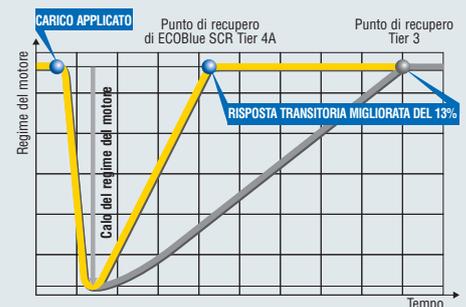
I sette modelli della Serie T6 garantiscono una produttività elevata per tutte le operazioni agricole. Con una potenza nominale da 110 a 140 CV e una potenza supplementare fino a 40 CV erogata in particolari condizioni dal sistema EPM, il vostro T6 è in grado di affrontare con leggerezza anche i lavori più pesanti. Il rapporto peso/potenza che può arrivare fino a 28,6 kg/CV riduce i costi del combustibile e il compattamento del suolo per mantenere una produttività elevata stagione dopo stagione.

*Potenza max. senza EPM, che non è disponibile sul T6.120.

RISPARMIATE COMBUSTIBILE PER RIDURRE LA VOSTRA IMPRONTA DI CARBONIO

Le emissioni rilasciate dalla combustione di un motore diesel contribuiscono in modo significativo a determinare l'impronta di carbonio complessiva di un'azienda agricola. La tecnologia ECOBlue™ SCR conforme alla normativa Tier 4A riduce le emissioni di NOx e il consumo di combustibile della Serie T6 fino a un massimo del 10%, permettendovi di diminuire drasticamente le emissioni di carbonio della vostra azienda. Visitate il sito **www.carbonid.newholland.com** per scoprire di quanto si riduce il quantitativo di carbonio immesso nell'atmosfera.

MOTORI FPT INDUSTRIAL

New Holland non sta affrontando la sfida della normativa Tier 4A da sola: al suo fianco c'è tutta l'esperienza di FPT Industrial, il suo partner per lo sviluppo dei motori.
Innovativi: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni Ottanta e ne ha avviato la produzione in massa nel 1997 sull'Alfa Romeo 156. Con il trattore TS-A, è stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. Innovativi. Sempre.
Più ecologici: Fiat S.p.A. vanta le emissioni totali di CO_2 più basse dell'intero settore automobilistico europeo. Più ecologici. Dovunque.
Collaudati: FPT Industrial ha già prodotto oltre 400.000 motori SCR negli ultimi sei anni per l'agricoltura, le costruzioni e l'industria dei trasporti. Affidabilità confermata.

Sistema EPM attivo in trasporto, con attrezzi azionati dalla PdP e in condizioni di carico elevato sull'impianto idraulico.

ENGINE POWER MANAGEMENT

Il sistema EPM (Engine Power Management) è una caratteristica rinomata dei trattori New Holland ed è disponibile su tutti i modelli T6 ad eccezione del modello base T6.120. In breve, il motore sviluppa una potenza e una coppia maggiori nelle operazioni di trasporto, con attrezzi azionati dalla PdP e in condizioni di carico elevato sull'impianto idraulico principale. Sul modello T6.165, per esempio, il sistema EPM è in grado di offrire fino a 40 CV in più, ma solo quando serve, per mantenere prestazioni elevate e ottimizzare il consumo di combustibile.

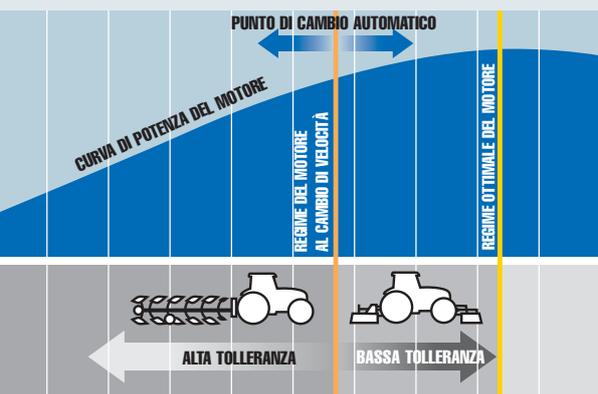
ENGINE SPEED MANAGEMENT

Nelle applicazioni che richiedono un regime di motore costante, il sistema Engine Speed Management, disponibile a richiesta, consente di memorizzare e mantenere costanti indipendentemente dal carico di lavoro due regimi di motore appropriati per l'attività da svolgere.
Il sistema Engine Idle Speed Management, di serie su tutta la gamma T6, riduce da 850 a 650 giri/min il regime del motore quando viene tenuto al minimo per un periodo di tempo prolungato, in modo tale che tra un lavoro e l'altro il consumo di combustibile del trattore sia irrisorio.

PRESTAZIONI ELEVATE. SEMPRE

A noi di New Holland sta molto a cuore la risposta transitoria. Voi direte: e a noi cosa importa? Importa, perché è la garanzia della vostra produttività.
In parole povere, aspirando solo aria fresca e pulita, il vostro motore NEF reagisce ancora più rapidamente sotto carico: a conti fatti, il 13% di reattività in più. Perciò, quando vi capiterà di trainare dei rimorchi pieni di granella su una pendenza, sarete in grado di mantenere costante la velocità d'avanzamento senza rallentamenti. Risposta transitoria.
Ci abbiamo pensato noi.

SCEGLIETE LA TRASMISSIONE CHE FA PER VOI

New Holland sa bene che l'innovazione è utile quando consente di offrire soluzioni di provata affidabilità in grado di aumentare l'efficienza delle macchine. Con la trasmissione semi-powershift Electro Command™, che consente di selezionare fino ad otto rapporti di marcia senza l'uso della frizione, si riduce notevolmente l'affaticamento dell'operatore. Il cambio marcia può anche essere automatizzato scegliendo la modalità Auto disponibile a richiesta.

AUTOMAZIONE, COMFORT E PRODUTTIVITÀ: UNA COMBINAZIONE VINCENTE

Facili da configurare e assolutamente efficienti, le modalità Auto Transport e Auto Field, disponibili a richiesta, riducono notevolmente lo sforzo necessario per azionare il trattore T6 nelle lunghe giornate di lavoro. Con la funzione cambio automatico Auto Field e Auto Transport, infatti, il cambio del trattore è in grado di effettuare incrementi e decrementi automatici dei rapporti di marcia in funzione delle condizioni di velocità e di carico garantendo il massimo comfort dell'operatore.

ELECTRO COMMAND

La trasmissione semi-powershift Electro Command™, con quattro rapporti di marcia selezionabili sotto carico e fino ad otto selezionabili senza l'uso della frizione, è disponibile in versione EcoDrive, per effettuare trasporto su strada a ridotto regime motore, o in versione con superriduttore per le applicazioni in campo a bassissime velocità di avanzamento.

MEMORY SHUTTLE

La trasmissione Electro Command™ offre l'innovativa funzione Memory Shuttle che vi permette di risparmiare denaro e di velocizzare i cicli di lavoro. Una volta che avrete selezionato un rapporto di marcia avanti, la leva dell'inversore vi permetterà di inserire automaticamente la retromarcia desiderata.

INFORMAZIONI A COLPO D'OCCHIO

Sui modelli Electro Command™, il monitor delle prestazioni montato sul cruscotto offre una panoramica completa di tutti i principali parametri operativi, come velocità di avanzamento, regime del motore e livello dell'AdBlue. Un display dedicato a punti e matrici, navigabile con la tastiera optional, vi consente di accedere ad una vasta serie di parametri, come ettari lavorati e regime della PdP, oltre ad avvisarvi sulle prossime scadenze di manutenzione.

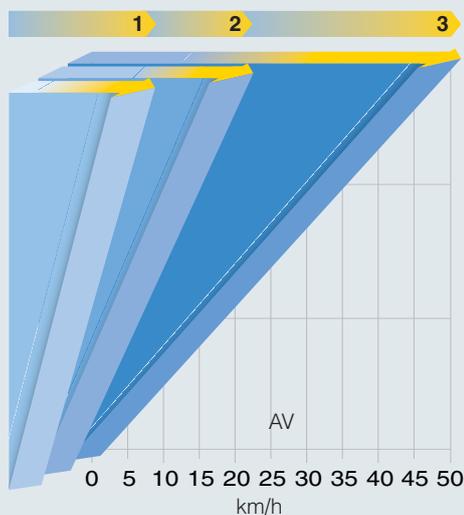
GESTIONE AUTOMATICA DELLE SVOLTE A FINE CAMPO: RIPETIBILITÀ SENZA COMPLICAZIONI

Disponibile esclusivamente sui modelli con distributori ausiliari elettroidraulici, questo sistema intuitivo vi permette di registrare e memorizzare facilmente fino a 28 operazioni di svolta a fine campo. Per ripetere queste operazioni sarà quindi sufficiente premere un pulsante. Un modo semplice e intelligente di aumentare la ripetibilità e l'efficienza e di ridurre la fatica nei periodi di lavoro prolungato.

CARATTERISTICHE AVANZATE NEW HOLLAND CON L'EFFICIENTE TRASMISSIONE AUTO COMMAND™

Progettata e costruita da New Holland, la trasmissione Auto Command™ è disponibile sui modelli T6.140, T6.150 e T6.160. Questa nuovissima trasmissione a variazione continua (CVT) sfrutta i vantaggi della presa diretta del moto in più punti con un'efficienza meccanica del 100%. Questi punti sono stati ingegnerizzati con precisione per garantire una perfetta corrispondenza alle velocità più utilizzate durante le lavorazioni del terreno, specialmente per le colture di alto valore commerciale, e i trasporti. L'efficienza della trasmissione è ulteriormente migliorata dalla gestione avanzata a doppia frizione. Il risultato è la trasmissione CVT più fluida e più produttiva del mercato.

- Il comando proporzionale consente all'operatore di modificare la velocità e la direzione di marcia. Sull'ICP è previsto un interruttore per modificare la risposta ai cambiamenti di velocità. La velocità d'avanzamento può essere controllata anche dal pedale.
- Regolazione della velocità: imposta la velocità in funzione delle esigenze di lavoro. Ideale quando ci si sposta da un campo all'altro o quando si è in presenza di una variazione delle rese.
- Selezione della velocità: permette di passare dall'una all'altra di tre velocità variabili preimpostate.
- QUATTRO MODALITÀ PER QUALSIASI STILE DI GUIDA
  - **Modalità automatica**: l'operatore seleziona la velocità d'avanzamento desiderata e l'Auto Command imposta il regime del motore più idoneo.
  - **Cruise control**: offre in più la possibilità di accelerare fino a una determinata velocità e di mantenerla costante per ridurre i consumi e aumentare la produttività.
  - **Modalità manuale**: è l'operatore che controlla il regime del motore e la velocità d'avanzamento del trattore.
  - **Modalità PdP**: non appena viene inserita la PdP, l'Auto Command interviene per mantenere costante il regime del motore.

TRE VELOCITÀ VARIABILI PREIMPOSTATE

VELOCITÀ PER OGNI TIPO DI IMPIEGO

La trasmissione Auto Command™ permette di impostare velocità variabili da 0,02 km/h fino a 40 km/h con una regolazione di 0,01 km/h. Nessuna soluzione di continuità. Nessun cambio di gamma. Solo una velocità infinitamente variabile e adatta a qualsiasi esigenza.

SFRUTTAMENTO OTTIMALE DELLA COPPIA DEL MOTORE

New Holland ha sviluppato la trasmissione Auto Command™ per sfruttare al meglio le caratteristiche dei motori New Holland a basso regime e a coppia elevata. Con la versione "economy" fino a 40 km/h, il motore può girare a un regime di soli 1.700 giri/min.

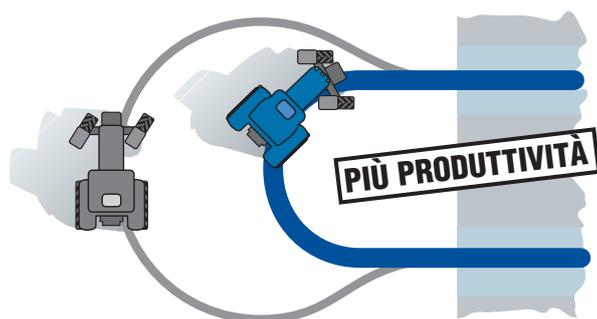
RAPIDE INVERSIONI DI MARCIA

Con l'Auto Command™, cambiare la direzione di marcia è semplicissimo. È infatti sufficiente muovere la leva CommandGrip™ o in alternativa azionare il pulsante del Powershuttle sulla leva CommandGrip oppure la leva dell'inversore montata sul volante.

REGOLAZIONE PRECISA DEL REGIME DEL MOTORE

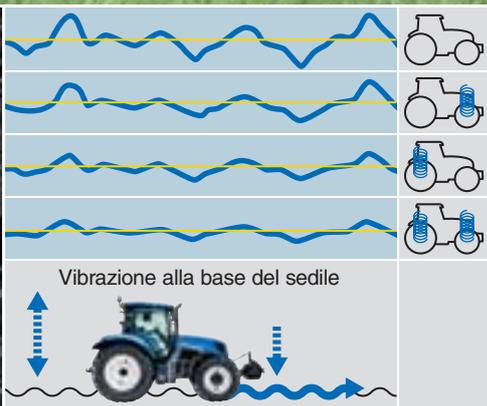
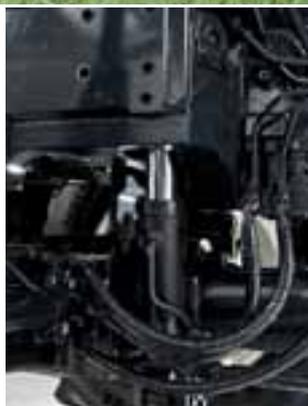
Quando si lavora in modalità Auto e in modalità Cruise, l'azionamento del comando per il rallentamento del cambio automatico, situato alla destra dell'operatore, permette di ridurre il regime motore a cui si ottiene la massima velocità d'avanzamento. Questo significa che si può raggiungere una velocità di 40 km/h a regimi motore molto più bassi, risparmiando combustibile. La modalità PdP vi consente invece di ridurre opportunamente il regime della PdP prima di ridurre la velocità di avanzamento. Ideale nelle operazioni di erpicatura su suoli irregolari e parzialmente compattati.

GRANDE MANOVRABILITÀ, TRAZIONE MIGLIORATA, RENDIMENTO PIÙ ELEVATO

New Holland propone un'ampia gamma di assali pensati per ogni vostra esigenza. Tutti i trattori T6 possono essere dotati di assali anteriori molto resistenti, che permettono di sfruttare pienamente il caricatore frontale o il sollevatore anteriore. Inoltre con una massa massima ammissibile di 9.000 kg la macchina può essere zavorrata a sufficienza in maniera tale da massimizzare la trazione. Gli assali anteriori SuperSteer™, se associati alla funzionalità completamente automatica del sistema HTS per la gestione delle svolte a fine campo, migliorano la manovrabilità e vi fanno risparmiare tempo alla capezzagna. Per le operazioni che richiedono la massima flessibilità, è disponibile anche un assale posteriore di tipo "Bar Axle" da 2,5 m. con il quale si può variare la carreggiata a piacimento.

TEMPI DI SVOLTA PIÙ RAPIDI PER UNA MAGGIOR PRODUTTIVITÀ

New Holland è all'avanguardia nell'ottimizzazione delle svolte. Desiderate svolte strette? Allora scegliete l'assale anteriore SuperSteer™, che consentendo un angolo di sterzata massimo di 65° migliora l'agilità delle macchine e riduce il tempo necessario per le svolte a fine campo al fine di aumentare la vostra produttività. Unito al sistema Fast Steer™ rappresenta la soluzione più efficiente per la gestione delle svolte. Il trattore diventa estremamente manovrabile, e svoltare a tutto sterzo è più semplice e rapido. Basta tenere premuto l'anello del Fast Steer per ottenere un controllo totale della sterzata ruotando il volante solo di pochi gradi. Semplice e senza sforzo: tipicamente New Holland.

TERRALOCK™ PER LA GESTIONE AUTOMATICA DELLA DOPPIA TRAZIONE E DEL BLOCCAGGIO DEI DIFFERENZIALI

A richiesta è disponibile il sistema Terralock™ di New Holland, semplice da configurare e da azionare, gestisce automaticamente l'inserimento della doppia trazione e il bloccaggio di entrambi i differenziali anteriore e posteriore. Il bloccaggio del differenziale e la doppia trazione vengono automaticamente inseriti e disinseriti in base alla velocità di avanzamento, angolo di sterzo, posizione del sollevatore e pedale del freno così da garantire comfort all'operatore e trazione ed aderenza in ogni contesto.

TERRAGLIDE™ PER UNA MIGLIORE STABILITÀ E UN MAGGIOR COMFORT

Per il massimo comfort nei trasferimenti su strada ad alta velocità, scegliete l'assale anteriore ammortizzato Terraglide™. Come funziona? Terraglide garantisce comfort durante i trasporti su strada e trazione durante i lavori in campo. La sospensione dell'assale anteriore può essere esclusa, se l'operatore lo ritiene necessario, tra 1,5 e 12 km/h. Gli ammortizzatori della cabina Comfort Ride™, disponibili a richiesta, riducono fino al 25% i contraccolpi a carico dell'operatore. Risultato? Una significativa riduzione delle vibrazioni e quindi un minor affaticamento dell'operatore anche nelle giornate di lavoro più lunghe.

POTENZA FRENANTE

Per garantire la massima capacità frenante e la massima sicurezza sono disponibili a richiesta i freni sull'assale anteriore. I dischi dei freni, oltretutto, sono di serie di tipo rinforzato al fine di aumentarne la longevità. E per migliorare ulteriormente l'efficacia dell'azione frenante potete richiedere i freni idraulici o pneumatici del rimorchio. Il T6 vi garantisce un arresto sicuro del veicolo, in quanto durante la frenata si inserisce automaticamente la doppia trazione per aumentare la sicurezza.

PRODUTTIVITÀ E FLESSIBILITÀ GARANTITE

New Holland sa che l'integrazione completa è di gran lunga preferibile alle soluzioni installate successivamente all'acquisto. Ecco perché il T6 è stato progettato pensando già al caricatore frontale e al sollevatore anteriore. Il T6 è totalmente compatibile con la gamma di caricatori frontali New Holland 700TL: un binomio perfetto per la massima produttività. Inoltre, grazie al tettuccio trasparente ad alta visibilità avrete sempre la possibilità di vedere il caricatore completamente esteso rimanendo comodamente seduti al posto di guida. E non dovrete nemmeno più scegliere tra caricatore frontale e sollevatore anteriore: con il nuovo T6 potete averli entrambi.

LUNGHI, ROBUSTI, PRODUTTIVI

I parametri operativi dei caricatori 700TL sono veramente notevoli: l'altezza massima di sollevamento di 3,86 metri e la capacità di sollevamento fino a 2.642 kg significano che questi caricatori possono adattarsi a qualsiasi tipo di lavoro. I numeri parlano da soli. Ma c'è di più. I tubi idraulici sono stati integrati nel telaio del caricatore per migliorare significativamente la visibilità anteriore nei lavori di precisione e impedire potenziali intoppi quando si lavora negli annessi agricoli più angusti.

FOPS: IL VOSTRO PARTNER PER LA SICUREZZA

Nei lavori con il caricatore, New Holland vi offre la massima tranquillità grazie al fatto che il T6 è completamente omologato FOPS contro il rischio di danni derivanti dalla caduta di oggetti dall'alto.

Modelli	730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Altezza di sollevamento max. (m)	3,7	3,7	4	4	4,2
Capacità di sollevamento max. (kg)	2.060	2.539	2.304	2.641	2.804
T6.120*	●	○	○	○	○
T6.140*	○	●	●	○	○
T6.150*	○	○	●	●	○
T6.160*	○	○	○	○	●
T6.155*	–	–	●	○	●
T6.165*	–	–	○	●	○
T6.175*	–	–	○	○	●

● Raccomandato ○ Optional – Non disponibile
* Non compatibile con l'assale anteriore SuperSteer™

ROBUSTI, EFFICIENTI, POTENTI

La capacità di sollevamento massima sui modelli a quattro e sei cilindri è di ben 7.846 kg. Il sollevatore posteriore idraulico è stato progettato per lavorare a lungo senza problemi anche con gli attrezzi portati più pesanti. Nel sollevatore è integrato anche il sistema di controllo dinamico per proteggerlo dai contraccolpi e ridurre i sobbalzi durante i trasferimenti su strada con carichi pesanti a velocità elevate. Sul parafango sono montati i comandi esterni per il sollevamento e l'abbassamento del sollevatore posteriore, l'inserimento della PdP e a richiesta l'azionamento di un distributore idraulico ausiliario posteriore.

L'ACCOPPIATA PERFETTA: SOLLEVATORE E PDP ANTERIORE

La Serie New Holland T6 è stata progettata per montare un gruppo sollevatore/PdP anteriore completamente integrato e installabile in fabbrica. Il sollevatore anteriore può essere gestito tranquillamente dalla cabina ma anche utilizzando i comandi posti sul sollevatore stesso per una maggior efficienza durante l'accoppiamento degli attrezzi. Sviluppato specificamente per i trattori T6, il sollevatore ha una capacità di sollevamento fino a 3.200 kg. Nei modelli con sollevatore anteriore unito all'assale SuperSteer™, il raggio di sterzata rimane eccezionalmente ridotto in quanto il sollevatore segue l'angolo di svolta dell'assale.

POTENZA DELL'IMPIANTO IDRAULICO E FLESSIBILITÀ DELLA PDP

Avete mai pensato a quanta potenza idraulica vi serve davvero? Tutti i modelli hanno di serie un impianto idraulico tradizionale a centro aperto che eroga 80 L/min: una portata più che sufficiente per la maggior parte delle applicazioni agricole. Sui modelli con trasmissione Electro Command™, è disponibile a richiesta la pompa da 113 L/min in grado di assicurare la potenza idraulica necessaria agli attrezzi più impegnativi, come le attrezzature per la raccolta delle colture orticole speciali. Per i clienti più esigenti in fatto di potenza idraulica, i modelli con Auto Command™ offrono di serie una portata di ben 127 L/min. In più, la pompa da 113 L/min viene fornita con un impianto idraulico CCLS a centro chiuso con sensore di carico per operare sempre al massimo dell'efficienza. Qual è il vantaggio? In qualsiasi momento, questo tipo di impianto è in grado di erogare una portata massima ai distributori idraulici ausiliari e al sollevatore posteriore, ma solo in caso di effettiva necessità. Il risultato è un consumo di combustibile ridotto. Sui trattori con Electro Command™, anche negli impieghi più gravosi la sterzata sarà sempre facile e leggera e i tempi di ciclo non ne risentiranno grazie a una pompa dedicata da 47 L/min, o a una pompa opzionale da 67 L/min nei modelli con assale anteriore Classe 4.

DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI

I modelli della Serie T6 possono essere richiesti con un massimo di quattro distributori ausiliari posteriori elettroidraulici o meccanici. Sono anche disponibili fino a due distributori idraulici ventrali per l'azionamento del sollevatore anteriore o del caricatore frontale. Questi distributori sono comandati da un joystick ergonomico completamente integrato montato in cabina.

RISPARMIO DI COMBUSTIBILE CON LA PDP 1.000 ECO

Per ridurre considerevolmente il vostro consumo di combustibile, scegliete la PdP con l'opzione del triplo regime da 540 ECO/1.000/1.000 ECO giri/min. Quando si lavora con i grossi voltafieno, per esempio, la PdP raggiunge il regime di 1.000E giri/min già a 1.621 giri/min del motore, consentendo un notevole risparmio di gasolio.

INSERIMENTO/DISINSERIMENTO AUTOMATICO DELLA PDP

Il sistema di inserimento/disinserimento automatico della PdP può essere impostato per inserire e disinserire automaticamente la PdP quando il sollevatore viene abbassato e alzato. L'altezza del sollevatore alla quale avviene l'inserimento/disinserimento della PdP è impostato dall'operatore.

PRESA DIRETTA DEL MOTO PER OTTIMIZZARE I CONSUMI

Tutti i trattori T6 sono dotati di PdP con presa diretta del moto per ridurre al minimo le perdite di potenza tra il motore e l'attrezzo. L'inserimento della PdP è comandato da un pulsante "push-pull", con sistema avanzato Soft Start per l'azionamento graduale. Questo permette di modulare l'innesto degli attrezzi e proteggere la trasmissione. Il regime della PdP è selezionabile agendo su una leva dedicata montata in cabina.

SOLLEVATORE POSTERIORE A CONTROLLO ELETTRONICO

L'utilizzo di un unico pulsante alza/abbassa semplifica al massimo il sollevamento dell'attrezzo e il suo ritorno nella configurazione di lavoro durante le svolte a fine campo. Come funziona? Il mouse ergonomico New Holland si trova alla vostra destra, esattamente dove vi serve per azionare il comando alza/abbassa ed impostare il controllo di sforzo e di posizione. Per impostare perfettamente il sollevatore, potete usare i comandi intuitivi montati sotto il bracciolo, nella posizione naturale a voi più comoda. Anche per attivare la funzionalità del sistema HTS vi basta agire con il pollice della vostra mano sul pulsante ergonomico.

360°: T6

La nuova Serie T6 è stata progettata per aumentare la produttività e ridurre i tempi morti in azienda. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la riduzione della frequenza degli interventi significa che le macchine possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!

Il controllo e il rabbocco dell'olio del motore sono agevoli, senza bisogno di sollevare il cofano, il che rende più rapida e semplice la manutenzione ordinaria. Nella migliore tradizione New Holland, la frequenza di manutenzione è sempre ridotta a 600 ore.

Il cofano motore monostruttura con chiusura a chiave ha un'apertura ampia che assicura un'accessibilità totale per la manutenzione.

Il filtro dell'aria del motore è facile da controllare, pulire o sostituire, senza bisogno di utensili.

Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.

Il livello dell'olio idraulico può essere controllato a vista attraverso il vetro spia sul retro del trattore.

Il pacco radiatori è estraibile per facilitarne e velocizzarne la pulizia.

Il bocchettone di riempimento del serbatoio da 37 L dell'additivo AdBlue® è più stretto rispetto a quello del normale serbatoio combustibile, prevenendo così il rischio di uno scambio accidentale. Il riempimento dei due serbatoi può essere effettuato contemporaneamente.

L'ADBLUE® SI POTRÀ REPERIRE FACILMENTE?

La risposta è sì! Sarà sempre disponibile ad un passo da casa vostra grazie a CNH Parts & Service: contattate il vostro concessionario di zona per saperne di più.
Se non basta, l'AdBlue® potrà anche essere consegnato direttamente alla vostra azienda agricola per garantirvi la massima comodità.

ACCESSORI MONTATI DAL CONCESSIONARIO

Per ottimizzare la performance delle macchine in contesti climatici e operativi diversi, è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

FINANZIAMENTI SU MISURA PER LE VOSTRE ESIGENZE

CNH Industrial Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Industrial Capital, vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

PERSONALE FORMATO PER OFFRIRVI L'ASSISTENZA MIGLIORE

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia on-line, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

SERVICE PLUS – TRANQUILLITÀ A LUNGO TERMINE

La polizza di assicurazione Service Plus di Covéa Fleet garantisce ai proprietari di macchine agricole New Holland una copertura aggiuntiva che scatta a partire dalla scadenza della garanzia del produttore. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario di zona.

Si applicano termini e condizioni standard.

NEW HOLLAND APPS

- iBrochure
- NH Weather
- NH News
- Farm Genius
- PLM Calculator
- PLM Academy

Scopri le applicazioni
New Holland What's App!

Per scaricarle, punta qui il tuo smartphone

NEW HOLLAND STYLE

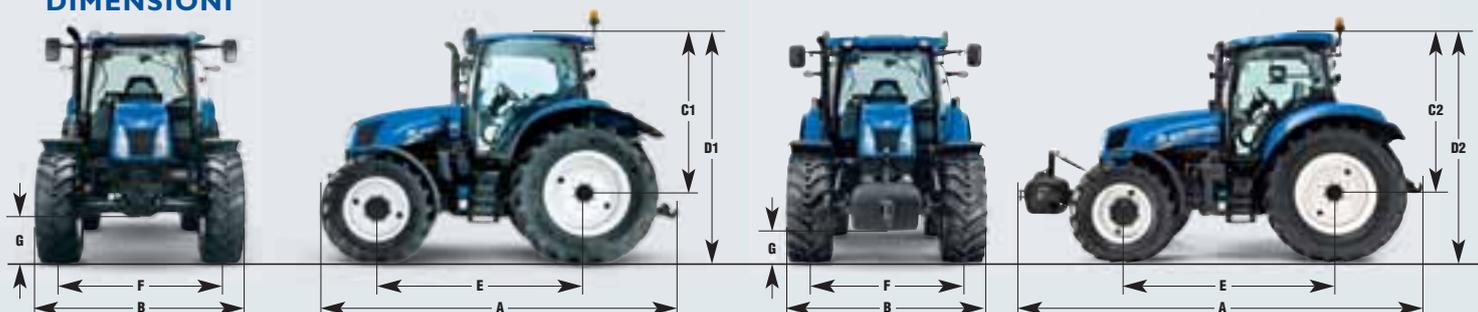
Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su **www.newhollandstyle.com**.
Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora.
New Holland. Originale, proprio come te.

MODELLI	T6.120	T6.140		T6.150		T6.160		T6.155	T6.165	T6.175
Tipo di bracciolo	**Classico**	**Classico**	**SideWinder II**	**Classico**	**SideWinder II**	**Classico**	**SideWinder II**	**Classico**	**Classico**	**Classico**
Motore New Holland*	NEF	NEF		NEF		NEF		NEF	NEF	NEF
N. di cilindri/Aspirazione/Valvole/Livello emissioni Tier-Stage	4/T/4/4A-3B	4/T/4/4A-3B		4/T/4/4A-3B		4/T/4/4A-3B		6/T/4/4A-3B	6/T/4/4A-3B	6/T/4/4A-3B
Sistema ECOBlue™ SCR (Selective Catalytic Reduction)	●	●		●		●		●	●	●
Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione	●	●		●		●		●	●	●
Cilindrata (cm³)	4485	4485		4485		4485		6728	6728	6728
Alesaggio x corsa (mm)	104 x 132	104 x 132		104 x 132		104 x 132		104 x 132	104 x 132	104 x 132
Miscela biodiesel approvata	B20**	B20**		B20**		B20**		B20**	B20**	B20**
Potenza max. con EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	–	105/143		113/154		120/163		113/154	121/165	129/175
Potenza max. ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	89/121	89/121		98/133		105/143		93/126	101/137	113/154
Potenza nominale con EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	–	96/131		103/140		110/150		103/140	111/151	122/166
Potenza nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	81/110	81/110		89/121		96/131		85/116	92/125	103/140
Regime nominale del motore (giri/min)	2.200	2.200		2.200		2.200		2.200	2.200	2.200
Potenza max. con EPM ISO TR14395 (Nm)	–	590 a 1.500		634 a 1.500		676 a 1.500		632 a 1.500	682 a 1.500	726 a 1.500
Coppia max. ISO TR14396 (Nm)	498 a 1.500	498 a 1.500		549 a 1.500		590 a 1.500		522 a 1.500	566 a 1.500	632 a 1.500
Riserva di coppia standard / con EPM (%)	41 / –	41 / 41		41 / 42		41 / 41		41 / 41	42 / 41	41 / 37
Sistema ESM di memoria regime motore	●	●		●		●		●	●	●
Capacità serbatoio combustibile con assale anteriore standard / SuperSteer™ (L)	175	175		175		175		227	227	227
Capacità serbatoio AdBlue® (L)	37	37		37		37		37	37	37
Intervallo di manutenzione (ore)	600	600		600		600		600	600	600
Trasmissione Electro Command™ (40 km/h)	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●
Inversore Powershuttle	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●
Cambio automatico Auto Field/Road	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	–	16x16 / 32x32	–	16x16 / 32x32	–	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	–	2,27 / 0,19	–	2,27 / 0,19	–	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19
Sistema IntelliShift™	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●
Trasmissione Electro Command™ (40 km/h ECO o 50 km/h)	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○
Inversore Powershuttle	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●
Cambio automatico Auto Field/Road	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●
Numero di marce (AVxRM)	17x16	17x16	–	17x16	–	17x16	–	17x16	17x16	17x16
Velocità min. (km/h)	2,27	2,27	–	2,27	–	2,27	–	2,27	2,27	2,27
Sistema IntelliShift™	●	●	–	●	–	●	–	●	●	●
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Tipo di bracciolo	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Funzione Active StopStart	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Comando proporzionale	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Trasmissione Auto Command a variazione continua (40 km/h o 40 km/h ECO)	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Velocità min. / Velocità max. a 1.550 giri/min (km/h)	–	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	–	–
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua (50 km/h ECO)	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–
Velocità min. / Velocità max. a 1.700 giri/min (km/h)	–	–	0,02 / 50	–	0,02 / 50	–	0,02 / 50	–	–	–
Impianto elettrico										
Alternatore 12 V std / opt (A)	120 / 150	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacità batteria standard (C.C.A. / Ah)	800 / 140	800 / 140		800 / 140		800 / 140		800 / 140	800 / 140	800 / 140
Capacità batteria heavy-duty optional (C.C.A. / Ah)	1.300 / 176	1.300 / 176		1.300 / 176		1.300 / 176		1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176
Assali										
Assale anteriore 4RM	●	●		●		●		●	●	●
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™	○	○		○		○		○	○	○
Assale anteriore SuperSteer™	○	○		○		○		○	○	○
Angolo di sterzata con assale anteriore 4RM / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema Fast Steer™	○	○		○		○		○	○	○
Sistema Terralock™ di gestione automatica della DT e bloccaggio totale dei differenziali	○	○		○		○		○	○	○
Parafanghi anteriori dinamici	○	○		○		○		○	○	○
Assale posteriore con Bar Axle	○	○		○		○		○	○	○
Raggio di sterzata con assale anteriore 4RM / ammortizzato Terraglide™ (mm)	4.040	4.040		4.040		4.040		4.355	4.355	4.355
Raggio di sterzata con assale anteriore SuperSteer™ (mm)	3.755	3.755		3.755		3.755		4.145	4.145	4.145
Impianto idraulico										
Pompa a cilindrata fissa	●	●	–	●	●	●	–	●	●	●
Portata / pressione della pompa principale (L/min / bar)	80 / 190	80 / 190	–	80 / 190	–	80 / 190	–	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Pompa a centro chiuso con sensore di carico (CCLS)	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○
Portata / pressione della pompa principale standard (L/min / bar)	113 / 210	113 / 210	–	113 / 210	–	113 / 210	–	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Portata / pressione della pompa di sterzo e servizi standard (L/min / bar)	47 / 170	47 / 170	–	47 / 170	–	47 / 170	–	65 / 170	65 / 170	65 / 170
Portata / pressione della pompa principale MegaFlow™ optional (L/min / bar)	–	–	127 / 210	–	127 / 210	–	127 / 210	–	–	–
Sollevatore a controllo elettronico	●	●		●		●		●	●	●
Distributori idraulici ausiliari										
Numero max. di distributori posteriori deluxe	4	4	–	4	–	4	–	4	4	4
Numero max. di distributori posteriori elettroidraulici	4	4		4		4		4	4	4
Numero max. di distributori ventrali	3	3		3		3		3	3	3
Comando dei distributori ventrali a joystick	○	○		○		○		○	○	○
Sollevatore										
Capacità di sollevamento max. alle rotule (kg)	7.864	7.864		7.864		7.864		7.864	7.864	7.864
Capacità di sollevamento max. per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	5.284	5.284		5.284		5.284		5.284	5.284	5.284
Capacità di sollevamento sollevatore anter. integrato alle rotule (per tutta la corsa) (kg)	3.200	3.200		3.200		3.200		3.200	3.200	3.200
Predisposizione per caricatore frontale	○	○		○		○		○	○	○
Joystick per il caricatore montato sul sedile	○	○		○		○		○	○	○
PdP										
Innesto Soft Start automatico	●	●		●		●		●	●	●
Regime del motore a: 540/1.000 (giri/min)	1.969/1.893	1.969/1.893		1.969/1.893		1.969/1.893		1.969/1.893	1.969/1.893	1.969/1.893
540/540E/1.000 (giri/min)	1.969/1.546/1.893	1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/1.893		1.969/1.546/.1893	1.969/1.546/1.893	1.969/1.546/1.893
540E/1.000/1.000E (giri/min)	1.592/1.893/1.621	1.592/1.893/1.621		1.592/1.893/1.621		1.592/1.893/1.621		1.592/1.893/1.621	1.592/1.893/1.621	1.592/1.893/1.621
Inserimento/disinserimento automatico della PdP	○	○	●	○	●	○	●	○	○	○
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○	○		○		○		○	○	○

MODELLI	T6.120	T6.140		T6.150		T6.160		T6.155	T6.165	T6.175
Tipo di bracciolo	**Classico**	**Classico**	**SideWinder II**	**Classico**	**SideWinder II**	**Classico**	**SideWinder II**	**Classico**	**Classico**	**Classico**
Sistemi di frenatura										
Frenatura idraulica del rimorchio	○	○		○		○		○	○	○
Frenatura pneumatica del trattore optional	○	○		○		○		○	○	○
Freno di parcheggio elettronico per i modelli con Auto Command™	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Cabina										
Cabina Horizon™ a 360° a 4 montanti con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD	●	●		●		●		●	●	●
Tetto a profilo ribassato	○	○		○		○		○	○	○
Tettuccio trasparente	●	●		●		●		●	●	●
Parabrezza e lunotto riscaldabili	○	○		○		○		○	○	○
Sedile a sospensione Comfort con cintura di sicurezza	○	○	–	○	–	○	–	○	○	○
Sedile a sospensione pneumatica standard con cintura di sicurezza	●	●		●		●		●	●	●
Sedile Auto Comfort™ con cintura di sicurezza	○	○		○		○		○	○	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	●	●		●		●		●	●	●
Pacchetto deluxe (volante in pelle e moquette)	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Bracciolo SideWinder™ II	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Leva CommandGrip™	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Sterzo regolabile in altezza e inclinazione	●	●		●		●		●	●	●
Aria condizionata	●	●		●		●		●	●	●
Climatizzatore automatico	○	○		○		○		○	○	○
Filtri di ricircolo aria	●	●		●		●		●	●	●
Autoradio MP3	●	●		●		●		●	●	●
Autoradio MP3 con sistema vivavoce Bluetooth	○	○		○		○		○	○	○
Specchi telescopici infrangibili	●	●		●		●		●	●	●
Ammortizzatori cabina Comfort Ride™	○	○		○		○		○	○	○
Sistema HTS di gestione automatica delle svolte a fine campo	○	○	●	○	●	○	●	○	○	○
Comandi esterni della PdP e del sollevatore montati sui parafanghi	●	●		●		●		●	●	●
Comandi esterni dei distributori idraulici ausiliari montati sui parafanghi	○	○		○		○		○	○	○
Monitor delle prestazioni con tastiera migliorata e connettore ISO 11786	●	●		●		●		●	●	●
Monitor a colori IntelliView™ III con connettore ISO 11783	–	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Monitor a colori IntelliView™ IV con connettore ISO 11783	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–
Max. tre telecamere (solo versione con monitor IntelliView™)	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–
Predisposizione per guida automatica IntelliSteer®	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–
Telematica PLM® Connect	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–
Staffa di montaggio per monitor in cabina	○	○		○		○		○	○	○
Livello fonometrico ottimale della cabina Horizon™ 77/311/CEE (dBA)	71									
Girofari installabili in fabbrica (1 / 2)	●	●		●		●		●	●	●
Pesi										
Peso min. senza zavorra / Peso alla spedizione										
Assale anteriore 4RM (kg)	4.890	4.890		4.890		4.890		5.010	5.010	5.020
Peso con assale anteriore ammortizzato Terraglide™ (kg)	5.190	5.190		5.190		5.190		5.310	5.310	5.320
Assale anteriore SuperSteer™ (kg)	5.170	5.170		5.170		5.170		5.290	5.290	5.300
Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile (kg)	9.000	9.000		9.000		9.000		9.000	9.000	9.000

● Standard ○ Optional – Non disponibile

* Sviluppato da FPT Industrial **La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN 14214:2009 sull'utilizzo dei combustibili per autotrazione e il funzionamento del veicolo deve rispettare le linee guida contenute nel manuale dell'operatore.

DIMENSIONI

MODELLI	T6.120 - T6.160			T6.155 - T6.175		
Dimensioni con pneumatici posteriori* **	16.9R38	18.4R38	520/70R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38****
A Lunghezza totale dalle zavorre anteriori al sollevatore posteriore compresi (mm)	4.882	4.882	4.882	5.122	5.122	5.122
B Larghezza min. (mm)	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280	2.314
C1 Altezza centro assale post. - tetto cabina a profilo ribassato (mm)	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980
C2 Altezza centro assale post. - tetto cabina standard (mm)	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2100
C2 Altezza centro assale post. - tetto cabina con ammortizzatori Comfort Ride (mm)	2.165	2.165	2.165	2.165	2.165	2.165
D1 Altezza totale cabina a profilo ribassato (mm)	2.780	2.805	2.805	2.805	2.805	2.855
D2 Altezza totale cabina standard (mm)	2.900	2.925	2.925	2.925	2.925	2.975
D2 Altezza totale cabina con ammortizzatori Comfort Ride (mm)	2.965	2.990	2.990	2.990	2.990	3.040
Passo						
E Assale 4RM standard (mm)	2.387	2.387	2.387	2.627	2.627	2.627
E Assale ammortizzato Terraglide™ (mm)	2.439	2.439	2.439	2.679	2.679	2.679
E Assale SuperSteer™ (mm)	2.533	2.533	2.533	2.775	2.775	2.775
F Carreggiata (min. / max.) (mm)	1.460 - 2.134	1.530 - 2.134	1.634 - 2.134	1.634 - 2.134	1.634 - 2.134	1.664 - 2.134
G Luce libera da terra (mm)	427	478	478	478	478	528

*** Sono disponibili altri penumatici posteriori oltre a quelli indicati: 16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38

**** Compatibili solo per i modelli con ammortizzatori cabina Comfort Ride™

NEW HOLLAND TOP SERVICE:
SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND

DISPONIBILITÀ AL TOP
Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

VELOCITÀ AL TOP
Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

PRIORITÀ AL TOP
La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

SODDISFAZIONE AL TOP
Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.

Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **0244412246** o raggiungerci tramite il numero di Fax **800872693**.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

New Holland con

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 10/14 - TP01 - (Turin) - **130008/IOO**